

Drive & Talk

The professional mute

Technische Daten

Betriebsspannung : 10-16 VDC
Stromaufnahme : <5 uA (passiv) / 40 mA (aktiv)

Schaltspannung.:

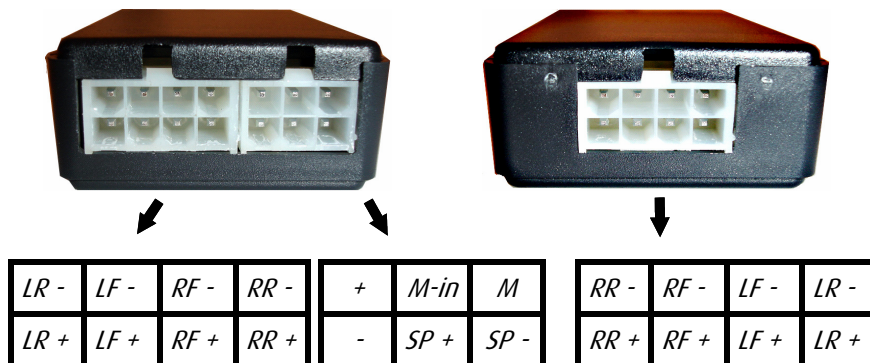
Aktiv : < +6VDC
Passiv : > +8VDC

Max. Belastung/Lautsprecher: 30 Watt RMS /
50 Watt Musik @ 4 Ohm
(3 Amp. Relais)

Max. Strom Mute-Leitung: 10 mA. Aktiv, wenn geerdet.

Abmessungen: 75 x 40 x 22 mm

Stecker-Belegung



Made in Denmark by
Kram Telecom A/S

KRAM
TELECOM

Drive & Talk

The professional mute

Produktbeschreibung

Fahrzeugspezifische Radiostummschaltung

Drive & Talk ermöglicht den Gebrauch der Fahrzeuglautsprecher zum Telefonieren.

Lautsprecher-Funktion: Das Mutebox-Relais trennt die hinteren Lautsprecher und schaltet die vorderen auf die Freisprechanlage. Der Radioton wird abgeschaltet und der Ton der Freisprechanlage über die vorderen Fahrzeuglautsprecher ausgegeben. So wird ein perfekter Freisprech-Klang ohne Störungen durch das Autoradio erzielt.

Ein kompletter Kabelsatz besteht aus 2 Artikelnummern. Die 1. Art.-Nr. enthält die Mutebox und einen fahrzeugspezifischen Kabelsatz. Die 2. Art.-Nr. ist ein Adapterkabel zum Anschluss der jeweiligen Freisprechanlage an den fahrzeugspezifischen Kabelsatz.

Stromversorgung der Freisprechanlage: Alle fahrzeugspezifischen Kabelsätze haben eine integrierte Stromversorgung für die Freisprechanlage. In den Kabelsätzen werden 12V Dauerstrom und Masse auf einen 6poligen Stecker geführt, der auf den 6poligen Anschluss des Freisprechanlagen-Adapters passt. So wird die Stromversorgung der Freisprechanlage ohne Eingriff in die Fahrzeugverkabelung erreicht.

Mute Funktion (Stummschaltung): Die Mute-Leitung ist durch den Freisprechanlagen-Adapter mit Mutebox und Freisprechanlage verbunden. Die Mute-Leitung ist ebenfalls mit dem Mute Eingang des Radios verbunden. Dies erlaubt die Nutzung der im Radio eingebauten Mute Funktion. Ist die Position des Mute Signals am Radio Eingang unbekannt, kann die Mute-Leitung im freiliegenden gelben Kabel mit Rundstecker verwendet werden. Beachten Sie jedoch, dass nicht alle Radios mit einer Mute Funktion ausgestattet sind.

TY100

Drive & Talk

The professional mute

Drive & Talk

The professional mute

Installationsanleitung

Fahrzeugspezifische Radiostummschaltung

Benötigte Komponenten:

- A. Mutebox.
- B. fahrzeugspezifisches Kabel.
- C. Freisprechanlagen-Adapter.
- D. Freisprechanlage.

Achtung: Die Mutebox **A** wird immer mit fahrzeugspezifischem Kabel **B** geliefert.

Installation:

- 1. Mutebox mit fahrzeugspezifischem Kabelsatz verbinden.** An der mit "Radio" gekennzeichneten Seite werden Stecker und der einzelne 8polige Stecker **1** angeschlossen. An der anderen Seite die 6 und 8poligen Stecker **2**.
- 2. Radio aus der Mittelkonsole ausbauen.**
- 3. Stecker am Radio abziehen.**
- 4. Das fahrzeugspezifische Kabel **B**** zwischen Steckverbinder am Radio und Fahrzeugvorverkabelung stecken.
- 5. Prüfen Sie die Belegung von Masse, Zündung und 12V Dauerstrom in Stecker **4**.** Die rote Leitung sollte 12V Dauerstrom, blau Zündung, und schwarz Masse sein. Die beiden Rundstecker am fahrzeugspezifischen Kabelsatz erlauben die Verbindung der blauen Zündungs-Leitung mit der roten Dauerstrom-Leitung, wenn bevorzugt. **Achtung:** Liegt kein Zündungs-Signal im Radiostecker an, wird die Zündungs-Leitung mit dem Rundstecker der roten Dauerstrom-Leitung verbunden. Wird für die Freisprechanlage ein echtes Zündungs-Signal benötigt, verbinden Sie das blaue Zündungskabel direkt mit einem Punkt, wo ein solches Signal anliegt, z. B. im Sicherungskasten.
- 6. Freisprechanlagen-Adapter **C** mit Stecker **4**** des fahrzeugspezifischen Kabelsatzes **B** verbinden.
- 7. Freisprechanlage anschliessen..** Original Lautsprecher und Stromversorgungskabel werden bei Benutzung dieses Kabelsatzes nicht benötigt. Stecker **6** des Freisprechanlagen-Adapters **C** mit dem Stromeingang der Freisprechanlage verbinden. Stecker **7** des Freisprechanlagen-Adapters **C** am Lautsprecher Ausgang der Freisprechanlage anschliessen.
- 8. Prüfen der Position der Mute-Leitung** Die gelbe Mute-Leitung der Freisprechanlage ist normalerweise vormontiert für den Mute Eingang am Radio. Ist aber unklar, an welchem Pol des Radio Eingangs das Mute Signal anliegt, kann die Mute-Leitung in dem gelben Kabel mit Rundbuchse in der Nähe eines der fahrzeugspezifischen Stecker des Kabelsatzes **B** verwendet werden. Durch Anschliessen der Mute-Leitung werden "Mute" oder "Phone" im Radiodisplay angezeigt, wenn das Telefon benutzt wird. Gleichzeitig wird der CD-Player unterbrochen. **Achtung:** Bei einigen Fahrzeugen muß die gelbe Mute-Leitung am Mute Eingang des Radios angeschlossen werden, um eine vollständige Stummschaltung des Radios zu erreichen

- 9. Radio wieder einbauen.**

Weitere Informationen für die Installation der Freisprechanlage entnehmen Sie bitte dem Handbuch des Herstellers.

Unser komplettes Radio Mute Programm finden Sie im Internet unter:
www.kram.dk

