

Drive & Talk

Hi-fi Soft mute

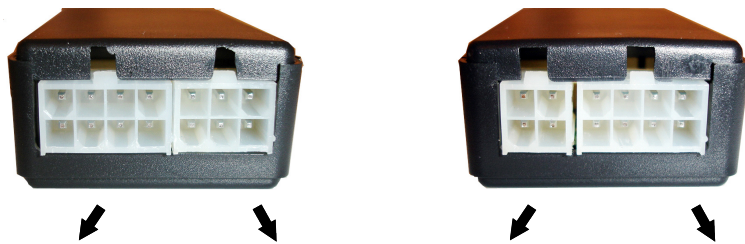
Drive & Talk

Hi-fi Soft mute

Technische Daten

- Betriebsspannung :** 10-16 VDC
Stromaufnahme : <5 uA (passiv) / 40 mA (aktiv)
- Schaltspannung :**
 Aktiv : < +6VDC
 Passiv : > +8VDC
- Max. Belastung/Lautsprecher:** 30 Watt RMS /
 50 Watt Musik @ 4 Ohm
 (3 Amp. Relais)
- Max. Strom Mute-Leitung:**
 10 mA. Aktiv, wenn geerdet.
- Abmessungen:** 75 x 40 x 22 mm

Stecker-Belegung



LR -	LF -	RF -	RR -	+	M	M
LR +	LF +	RF +	RR +	-	SP +	SP -

N/A	N/A	RR -	RF -	LF -	LR -
N/A	N/A	RR +	RF +	LF +	LR +

Made in Denmark by
Kram Telecom A/S

KRAM
TELECOM

Produktbeschreibung

Fahrzeugspezifischer Hi-Fi Soft Mute mit 84xxx Kabel

Drive & Talk ermöglicht den Gebrauch der Fahrzeuglautsprecher zum Telefonieren.

Lautsprecher-Funktion: Das Mutebox-Relais trennt die hinteren Lautsprecher und schaltet die vorderen auf die Freisprechanlage. Der Radioton wird abgeschaltet und der Ton der Freisprechanlage über die vorderen Fahrzeuglautsprecher ausgegeben. So wird ein perfekter Freisprech-Klang ohne Störungen durch das Autoradio erzielt.

Ein kompletter Kabelsatz besteht aus 2 Artikelnummern. Die 1. Art.-Nr. enthält die Mutebox und einen fahrzeugspezifischen Kabelsatz. Die 2. Art.-Nr. ist ein Adapterkabel zum Anschluss der jeweiligen Freisprechanlage an den fahrzeugspezifischen Kabelsatz.

Stromversorgung der Freisprechanlage: Alle fahrzeugspezifischen Kabelsätze haben eine integrierte Stromversorgung für die Freisprechanlage. In den Kabelsätzen werden 12V Dauerstrom und Masse auf einen 6poligen Stecker geführt, der auf den 6poligen Anschluss des Freisprechanlagen-Adapters passt. So wird die Stromversorgung der Freisprechanlage ohne Eingriff in die Fahrzeugvorverkabelung erreicht.

Mute Funktion (Stummschaltung): Die Mute-Leitung ist durch den Freisprechanlagen-Adapter mit Mutebox und Freisprechanlage verbunden. Die Mute-Leitung ist ebenfalls mit dem Mute Eingang des Radios verbunden. Dies erlaubt die Nutzung der im Radio eingebauten Mute Funktion. Ist die Position des Mute Signals am Radio Eingang unbekannt, kann die Mute-Leitung im freiliegenden gelben Kabel mit Rundstecker verwendet werden. Beachten Sie jedoch, dass nicht alle Radios mit einer Mute Funktion ausgestattet sind.

TY321-V2

Drive & Talk

Hi-fi Soft mute

Drive & Talk

Hi-fi Soft mute

Installationsanleitung

Fahrzeugspezifischer Hi-Fi Soft Mute mit 84xxx Kabel

Benötigte Komponenten:

A. Mutebox.	P/N: MOH
B. Fahrzeugspez. Kabel	P/N: 84xxx
C. Box Adapter.	P/N: AA300
D. 3G Freisprechanlagen-Adapter	P/N: DAxxx
E. Freisprechanlage	

Achtung: Die Mutebox **A** wird immer mit den Kabeln **B & C** ausgeliefert.

Installation:

1. Radioeinheit aus der Mittelkonsole ausbauen.

2. **Fahrzeugspezifisches Kabel B** zwischen Steckverbinder am Radio und Steckverbinder am Fahrzeugkabelsatz einsetzen. Befinden sich im vom Radio abgezogenen Steckverbinder kleine Stecker, deren Pins nicht mit dem Radio verbunden sind, müssen diese in den Steckverbinder, der am Radio angeschlossen wird, umgesetzt werden. Diese kleinen Steckverbinder können z. B. für Navigation, teckenOptic Most-Bus, Can-Bus oder Lenkradfernbedienung sein.

3. **Prüfen der Zündungsquelle in Steckverbinder F.** Verfügt das ausgewählte Fahrzeug über eine Zündungsquelle im Steckverbinder des fahrzeugspez. Kabels **B**, ist die blaue Zündungsleitung an dieser Position angeschlossen. Hat das Fahrzeug keine Zündungsquelle im Steckverbinder, ist die blaue Zündungsleitung per Rundstecker an Konstant 12V angeschlossen. Wird für die gewählte Freisprechanlage ein echtes Zündsignal benötigt, kann alternativ eine IGNIBOX Art.- Nr. "I" zwischengeschaltet werden, die ein künstliches Zündsignal erzeugt. Ebenso kann die blaue Zündungsleitung von der roten Konstant 12V Leitung getrennt und an einer beliebigen Zündungsquelle angeschlossen werden.

4. **Freisprechanlagen-Adapter D am Box Adapter C** durch Verbinden des 16-pol. Steckverbinders am 3G Freisprechanlagen-Adapter **D** mit dem Box Adapter **C** anschliessen. Verfügt der Freisprechanlagen-Adapter **D** über einen 4-pol. Steckverbinder, kann dieser direkt mit dem 4-pol Anschluss an einem Kram Aux Kabel für verbesserte Musikleistung angeschlossen werden. **Anmerkung:** Bei einigen 84xxx Kabeln ist ein Kram Aux Kabel bereits im Lieferumfang.

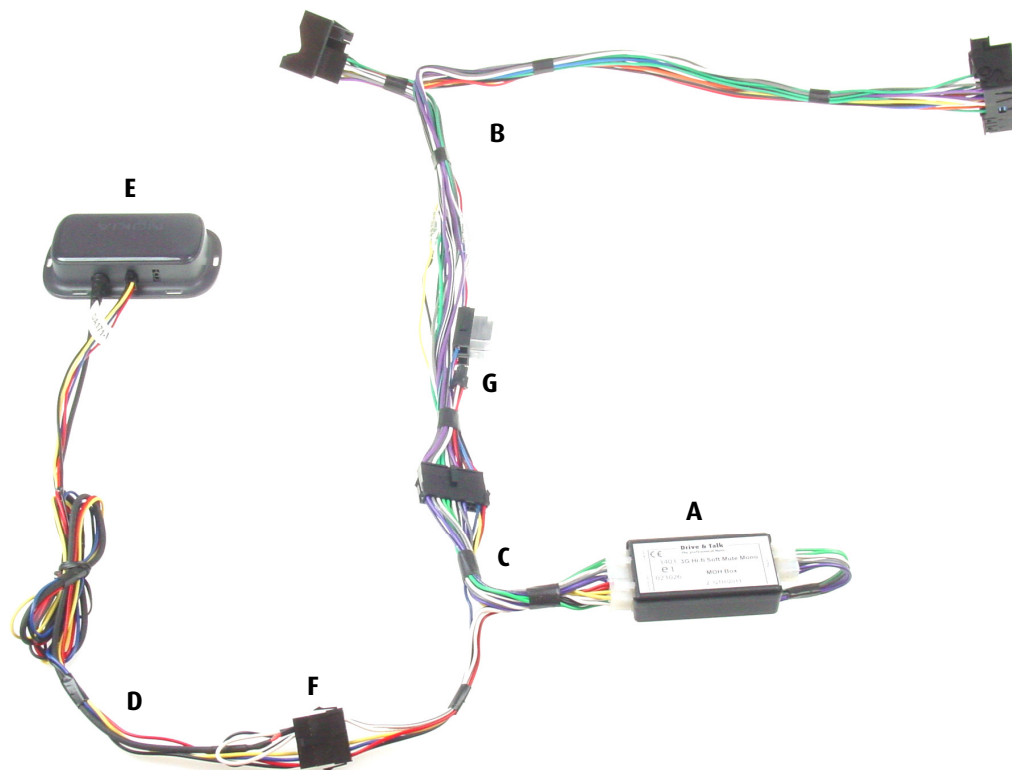
5. Freisprechanlage E mit Freisprechanlagen-Adapter D verbinden.

6. **Mute Leitung verbinden.** Ist ein Mute Eingang im Steckverbinder des fahrzeugspezifischen Kabels vorhanden, ist die gelbe Mute Leitung bei Auslieferung an dieser Position angeschlossen. Ist kein Mute Eingang verfügbar liegt, die Mute Leitung, konfektioniert mit einem Rundstecker, lose in der Nähe des Steckers und kann manuell an einem beliebigen Mute Eingang angeschlossen werden. Der Anschluss der Mute Leitung ist eine Option, aber bei manchen Fahrzeugen erforderlich, um eine vollständige Stummschaltung der Lautsprecher zu erreichen. **Anmerkung:** Nicht alle Fahrzeuge sind mit einem Mute Eingang ausgestattet.

7. **Freisprechanlage testen.** Wenn Freisprechanlage, Adapter Kabel und fahrzeugspezifisches Kabel korrekt angeschlossen sind, werden Telefonate über die vorderen Fahrzeuglautsprecher wiedergegeben und weitere Lautsprecher des Fahrzeugs stumm geschaltet. **Anmerkung: In einigen Fahrzeugen ist es notwendig das Radio "Ein" zu schalten, damit die Sprachausgabe der Freisprechanlage über diese Lösung erfolgt.**

9. **Lautstärke vorjustieren.** Telefon mit der Freisprechanlage verbinden und die Lautstärke auf mittlere Position einstellen. Testanruf durchführen und die Lautstärke mittels der Justierschraube auf der Rückseite der Mute-Box fein einstellen.

10. Radio wieder einbauen.



Weitere Informationen zum Einbau der Freisprechanlage, entnehmen Sie bitte der dazugehörigen Bedienungsanleitung.