

# Interface Leads

## Fehlersuche

**Freisprechanlage schaltet nicht ein.** Prüfen, ob zwischen der schwarzen und roten Leitung und auch zwischen der schwarzen und blauen Leitung im 24-poligen Stecker 12V anliegen, wenn das Fahrzeug gestartet wird. Liegen keine 12V an beiden Leitungen an, bitte folgende Prüfungen vornehmen:

1. Ist Strom auf der roten 12V Konstantstromleitung, aber nicht auf der blauen Zündungsleitung, kann der Anschluss an einer anderen Zündungsquelle erforderlich sein. Siehe Installation Schritt 4.
2. Sind die Rundstecker der Versorgungsleitungen korrekt verbunden? Versorgungsleitungen sind rot, blau und schwarz.
3. Sicherungen im Interface Lead und im Sicherungskasten des Fahrzeugs prüfen.

**Freisprechanlage schaltet nicht ab.**

1. Sicherstellen, dass der Zündschlüssel abgezogen ist. Bei vielen neueren Fahrzeugen schaltet die Zündung nicht ab, bis der Zündschlüssel abgezogen ist.
2. Liegt ein Zündungssignal auf der blauen Leitung an? Diese Leitung sollte spannungsfrei, wenn kein Schlüssel im Zündschloss steckt. Siehe Installation Schritt 4.

**Lautsprecher schalten nicht stumm.**

1. Prüfen, ob die Mute-Leitung korrekt angeschlossen ist. Siehe Installation Schritt 3.
2. Bedienungsanleitung des Radios auf spezielle Einstellungen im Menue Radio Eingang prüfen.
3. Prüfen, ob in etwa 0V auf der gelben Mute-Leitung anliegen. Ist der Wert höher, könnte die Freisprechanlage defekt sein. Bitte eine andere Freisprechanlage probieren.

**Lautsprecher werden stumm geschaltet, aber der Ton der Freisprechanlage nicht wiedergegeben.**

1. Prüfen, ob die Freisprechanlage eingeschaltet und die Lautstärke hochgeregelt ist.
2. Bedienungsanleitung des Radios auf spezielle Einstellungen im Menue Radio Eingang prüfen.
3. Die Freisprechanlage könnte defekt sein. Bitte eine andere Freisprechanlage probieren.

**Radio lässt sich nicht einschalten oder arbeitet nicht einwandfrei nach der Installation.**

1. Bitte Sicherungen auf der Rückseite des Radio und im Sicherungskasten prüfen.
2. Alle Steckverbindungen auf richtigen Sitz prüfen. Sind Pins verbogen oder beschädigt?
3. Interface Lead ausbauen und Radio am Originalstecker anschliessen. Funktioniert das Radio nun fehlerfrei, muss der Kabelsatz getauscht werden.

**Lautstärke zu hoch oder Tonwiedergabe gestört.**

1. Versuchen, die Lautstärke an der Freisprechanlage herunterzuregeln und stattdessen über die Lautstärkeregelung des Radios zu verändern. Ist die Lautstärkeregelung der Freisprechanlage nahezu komplett heruntergeregelt kann durch Zwischenschalten eines Leitungswiderstandes, Art.-Nr.: 68897 auf die weisse Leitung zur Begrenzung der Freisprechanlagenlautstärke, der Justierbereich erweitert werden.
2. Möglicherweise liegt ein Masseschleifenproblem bei Kombination von exakt dieser Freisprechanlage und diesem Radio vor. Evtl. Masseschleifenisolator Art.-Nr.: 69897 in Reihe mit der weissen und schwarzen/weißen Leitung der Freisprechanlage zu schalten.

## Technische Daten

<b>Beschreibung:</b>	L-förmig mit Rundsteckern für Masse, 12V Konstantstrom und Zündung.
<b>Normaler Leitungsquerschnitt :</b>	AWG 18 für Stromkabel, AWG 20 für alle anderen Leitungen
<b>Standard Sicherungsstärke:</b>	3 Amp für Konstantstromversorgung, 1 Amp für Zündungsversorgung
<b>Maximum Sicherungsstärke:</b>	7,5 Amp für Konstantstromversorgung, 7,5 Amp für Zündungsversorgung
<b>Abmessungen:</b>	400 x 400 mm

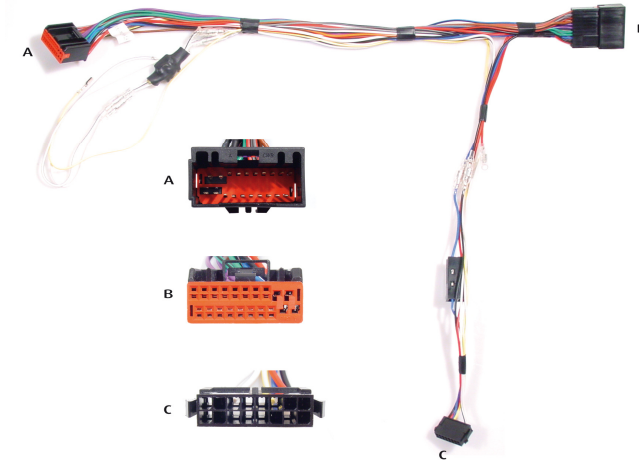
**Belegungsdiagramm des 16-poligen Steckers:**

12V Const.	12V IGN				Carkit RF+	Carkit LF+	
GND	Mute Out	Mute In			Carkit RF-	Carkit LF-	

Steckeransicht von der Kabeleingangsseite

# Interface Leads

## Interface Lead Art.-Nr. 67687 für Land Rover / Range Rover



## Produktbeschreibung

**Interface Leads dienen dem Anschluss von Nachrüst-Freisprechanlagen an OEM Telefonvorbereitungen.**

**Interface Leads** werden zur Installation von Nachrüst-Freisprechanlagen verwendet. Sie werden bei Autoradios mit Telefon-Line-In Funktion oder VDA Vorbereitung benutzt und erlauben die Benutzung der Fahrzeuglautsprecher zur Sprachwiedergabe von Telefongesprächen. Ein kompletter Kabelsatz besteht aus 2 Artikelnummern. Die 1. ist ein fahrzeugspezifisches Anschlußkabel, die 2. ein spezifisches Interface Adapterkabel für die verwendete Freisprechanlage.

**Lautsprecher-Funktion:** Die Freisprechanlage wird direkt mit dem im Fahrzeug vorhandenen Line-in Eingang/VDA Stecker verbunden. Die im Radio eingebaute Schaltfunktion leitet das Telefongespräch an die Fahrzeuglautsprecher während gleichzeitig das Autoradio stumm geschaltet wird. So wird ein perfekter Freisprech-Klang ohne Störgeräusche des Radios erzielt.

**Stromversorgung der Freisprechanlage:** Alle Interface Leads werden mit Stromversorgung und Masse aus dem Fahrzeugstecker mit der Freisprechanlage verbunden. Dies erübrigt den Eingriff in die Fahrzeugverkabelung.

**Zündungsversorgung:** Liegt im Radiostecker eine Zündungssignal an, ist es normalerweise auch im 24-poligen Stecker verfügbar. Fehlt das Zündungssignal kann eine 12V Konstantstromleitung mittels Rundstecker am Zündungspol angeschlossen werden. Wird für das ausgesuchte Audio Gerät eine echte Zündungsquelle benötigt, kann eine IGNIBOX Art.-Nr.: 68603 verwendet werden, die ein künstliches Zündungssignal erzeugt. Ebenso kann eine beliebige Zündungsquelle am Rundstecker des blauen Kabels angeschlossen werden. Die 12V Zündungsleitungen des Interface Lead Kabels sind blau.

**Aux integration**

Einige Interface Leads haben einen Radio AUX Eingang in einem 4-pol. Stecker. So kann der Verstärker des Fahrzeug-Soundsystems zur Musikwiedergabe verwendet werden, was die Tonqualität erhöht.

**TY687-V2**

# Interface Leads

# Interface Leads

## Installationsanleitung Interface Lead Art.-Nr. 67687 für Land Rover / Range Rover

### Benötigte Komponenten:

**A:** Interface Lead.

**B:** Interface Lead Freisprechanlagen-Adapter.

**C:** Freisprechanlage.

**Achtung:** Freisprechanlage **C** und Interface Lead Adapter **B** sind separat zu kaufen.

### Installation:

**1. Schlüssel vom Zündschloss abziehen**, um Fehlermeldungen in der Fahrzeugelektrik zu vermeiden.

**2. Radio ausbauen und Steckverbinder** von der Rückseite des Radios abziehen.

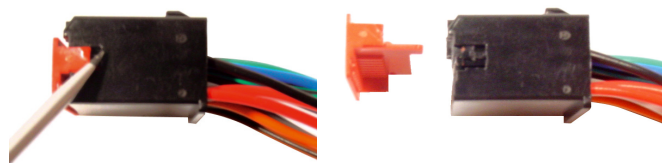
**3. 12-pol. Steckverbinder mit roter Vorderseite suchen.**

Die drei losen Leitungen des Kabelsatzes müssen manuell in diesen Steckverbinder eingesetzt werden. Siehe Abbildung:



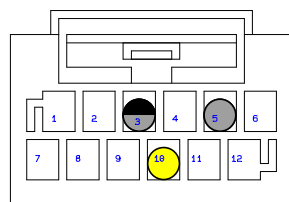
**4. Den roten Fronteinsatz des 12-pol. Steckverbinders mit einem kleinen Schraubendreher lösen.**

Dadurch werden die Pol-Halterungen freigegeben. Siehe Abbildung:

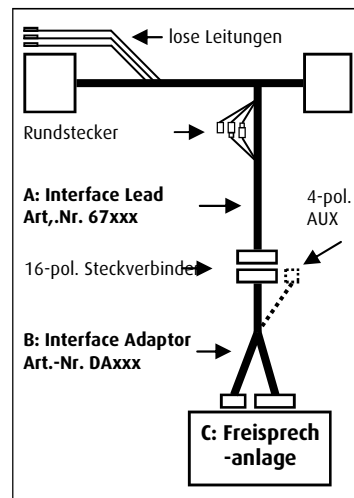
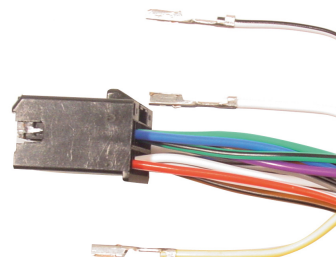


**5. Leitungen einsetzen**

Die weiße und die schwarz/weiße Audio Leitung und die gelbe Mute-Leitung in den 12-pol. Steckverbinder einsetzen. Gelb in Position 10, Weiss in 5 und Schwarz/Weiss in 3, wie unten abgebildet. Steckkontakte mit der richtigen Seite nach oben einsetzen. An den bereits eingesetzten Leitungen orientieren:



Steckverbinder von der Kabeleingangsseite



**6. Interface Lead zwischen Radio und vom Radio abgezogenen Steckverbinder einsetzen** und alle übrigen Steckverbindungen wieder anbringen.

**7. Zündungsquelle prüfen.** Nicht alle Fahrzeugmodelle haben eine Zündungsquelle an der vorverkabelten Position im Kabelsatz. Daher ist es möglich, die blaue Zündungsleitung vom Kabelsatz zu trennen und an einer beliebigen Zündungsquelle anzuschliessen oder die rote 12V Konstantstromleitung per Rundstecker anzuschliessen. Alternativ kann eine IGNIBOX Art.-Nr. "I" zwischengeschaltet werden, um ein künstliches Zündungssignal zu erzeugen.

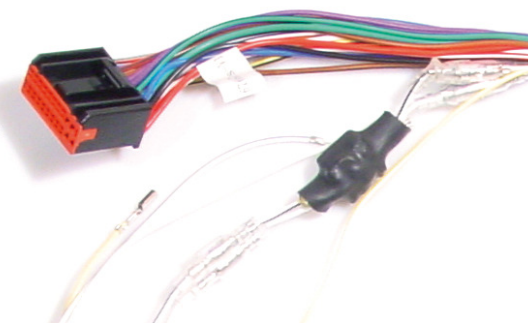
**8. Sicherungstärke prüfen.** Die Sicherungen im Interface Lead Kabel sollten nicht stärker sein als die, die im Kabelsatz der Freisprechanlage verwendet werden. Ggf. die Sicherungen im Interface Lead Kabel gegen Sicherungen vergleichbarer Stärke, der im Freisprechanlagen-Kabelsatz verwendetet, tauschen.

**Achtung:** Niemals die maximale Sicherungsstärke überschreiten. Siehe Technische Daten auf der letzten Seite.

**9. Freisprechanlage 'C' mittels Interface Lead Adapter 'B' am Interface Lead anschliessen.** Interface Lead Adapter für Musik Freisprechanlagen beinhalten einen 4-poligen AUX Stecker. Dieser wird verwendet, um optionale Kram AUX Lösungen anzuschliessen. Durch Verwendung einer Kram AUX Lösung werden höhere Klangqualitäten bei Musikwiedergabe über die Freisprechanlage erzielt und die Wiedergabe erfolgt über alle Lautsprecher. Mehr Informationen zu Kram AUX Lösungen finden sich unter [www.kram.dk](http://www.kram.dk).

**10. Funktion testen und Lautstärke einstellen.** Bei korrekter Installation des Interface Lead werden Anrufe über die Frontlautsprecher des Fahrzeugs wiedergegeben. Die Einstellung der Lautstärke erfolgt über die Lautstärkeregelung an Freisprechanlage und Radio. Zu hohe Lautstärke der Freisprechanlage beeinträchtigt die Klangqualität. Wenn kein Ton wiedergegeben wird, muss evtl. der Telefon Eingang im Radiomenue aktiviert werden. Weitere Informationen hierzu bitte der Bedienungsanleitung des Radios entnehmen.

**11.** Sollten beim Führen eines Telefongesprächs elektrische Störgeräusche über die Fahrzeuglautsprecher wiedergegeben werden, sollte die mit dem Kabelsatz gelieferte Masseschleifen-Isolationspule installiert werden. Die Spule wird in Reihe mit den weiss und schwarz/weisen Audio Leitungen der Freisprechanlage angebracht. Die Rundbuchsen sind Eingangsseite, die Rundstecker Ausgangsseite. Siehe Abbildung unten.



Unser komplettes Interface Lead Programm unter [www.kram.dk](http://www.kram.dk)