

Interface Leads

Fehlersuche

Freisprechanlage schaltet nicht ein. Prüfen, ob zwischen der schwarzen und roten Leitung und auch zwischen der schwarzen und blauen Leitung im 24-poligen Stecker 12V anliegen, wenn das Fahrzeug gestartet wird. Liegen keine 12V an beiden Leitungen an, bitte folgende Prüfungen vornehmen:

1. Ist Strom auf der roten 12V Konstantstromleitung, aber nicht auf der blauen Zündungsleitung, kann der Anschluss an einer anderen Zündungsquelle erforderlich sein. Siehe Installation Schritt 4.
2. Sind die Runstecker der Versorgungsleitungen korrekt verbunden? Versorgungsleitungen sind rot, blau und schwarz.
3. Sicherungen im Interface Lead und im Sicherungskasten des Fahrzeugs prüfen.

Freisprechanlage schaltet nicht ab.

1. Sicherstellen, dass der Zündschlüssel abgezogen ist. Bei vielen neueren Fahrzeugen schaltet die Zündung nicht ab, bis der Zündschlüssel abgezogen ist.
2. Liegt ein Zündungssignal auf der blauen Leitung an? Diese Leitung sollte spannungsfrei, wenn kein Schlüssel im Zündschloss steckt. Siehe Installation Schritt 4.

Lautsprecher schalten nicht stumm.

1. Prüfen, ob die Mute-Leitung korrekt angeschlossen ist. Siehe Installation Schritt 3.
2. Bedienungsanleitung des Radios auf spezielle Einstellungen im Menue Radio Eingang prüfen.
3. Prüfen, ob in etwa 0V auf der gelben Mute-Leitung anliegen. Ist der Wert höher, könnte die Freisprechanlage defekt sein. Bitte eine andere Freisprechanlage probieren.

Lautsprecher werden stumm geschaltet, aber der Ton der Freisprechanlage nicht wiedergegeben.

1. Prüfen, ob die Freisprechanlage eingeschaltet und die Lautstärke hochgeregelt ist.
2. Bedienungsanleitung des Radios auf spezielle Einstellungen im Menue Radio Eingang prüfen.
3. Die Freisprechanlage könnte defekt sein. Bitte eine andere Freisprechanlage probieren.

Radio lässt sich nicht einschalten oder arbeitet nicht einwandfrei nach der Installation.

1. Bitte Sicherungen auf der Rückseite des Radio und im Sicherungskasten prüfen.
2. Alle Steckverbindungen auf richtigen Sitz prüfen. Sind Pins verbogen oder beschädigt?
3. Interface Lead ausbauen und Radio am Originalstecker anschliessen. Funktioniert das Radio nun fehlerfrei, muss der Kabelsatz getauscht werden.

Lautstärke zu hoch oder Tonwiedergabe gestört.

1. Versuchen, die Lautstärke an der Freisprechanlage herunterzuregeln und stattdessen über die Lautstärkeregelung des Radios zu verändern. Ist die Lautstärkeregelung der Freisprechanlage nahezu komplett heruntergeregelt kann durch Zwischenschalten eines Leitungswiderstandes, Art.-Nr.: 68897 auf die weisse Leitung zur Begrenzung der Freisprechanlagenlautstärke, der Justierbereich erweitert werden.
2. Möglicherweise liegt ein Masseschleifenproblem bei Kombination von exakt dieser Freisprechanlage und diesem Radio vor. Evtl. Masseschleifenisolator Art.-Nr.: 69897 in Reihe mit der weissen und schwarzen/weißen Leitung der Freisprechanlage zu schalten.

Technische Daten

Beschreibung:	L-förmig mit Rundsteckern für Masse, 12V Konstantstrom und Zündung.
Normaler Leitungsquerschnitt :	AWG 18 für Stromkabel, AWG 20 für alle anderen Leitungen
Standard Sicherungsstärke:	3 Amp für Konstantstromversorgung, 1 Amp für Zündungsversorgung
Maximum Sicherungsstärke:	7,5 Amp für Konstantstromversorgung, 7,5 Amp für Zündungsversorgung
Abmessungen:	400 x 400 mm

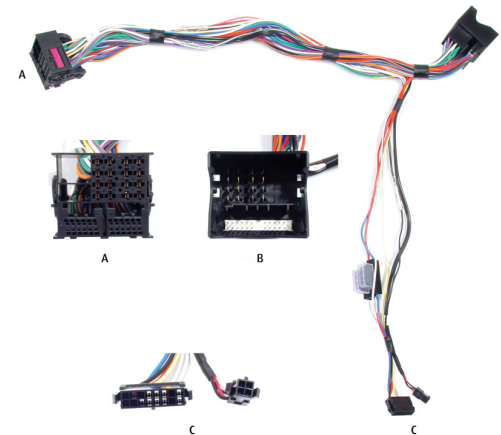
Belegungsdiagramm des 16-poligen Steckers:

12V Const.	12V IGN				Carkit RF+	Carkit LF+	
GND	Mute Out	Mute In			Carkit RF-	Carkit LF-	

Steckeransicht von der Kabeleingangsseite

Interface Leads

Interface Lead Art.-Nr. 67725X719 für Opel / Vauxhall mit Quadlock Konnektor. Inklusive AUX Verbindung für Musik.



Produktbeschreibung

Interface Leads dienen dem Anschluss von Nachrüst-Freisprechanlagen an OEM Telefonvorbereitungen.

Interface Leads werden zur Installation von Nachrüst-Freisprechanlagen verwendet. Sie werden bei Autoradios mit Telefon-Line-In Funktion oder VDA Vorbereitung benutzt und erlauben die Benutzung der Fahrzeuglautsprecher zur Sprachwiedergabe von Telefongesprächen. Ein kompletter Kabelsatz besteht aus 2 Artikelnummern. Die 1. ist ein fahrzeugspezifisches Anschlußkabel, die 2. ein spezifisches Interface Adapterkabel für die verwendete Freisprechanlage.

Lautsprecher-Funktion: Die Freisprechanlage wird direkt mit dem im Fahrzeug vorhandenen Line-in Eingang/VDA Stecker verbunden. Die im Radio eingebaute Schaltfunktion leitet das Telefongespräch an die Fahrzeuglautsprecher während gleichzeitig das Autoradio stumm geschaltet wird. So wird ein perfekter Freisprech-Klang ohne Störgeräusche des Radios erzielt.

Stromversorgung der Freisprechanlage: Alle Interface Leads werden mit Stromversorgung und Masse aus dem Fahrzeugstecker mit der Freisprechanlage verbunden. Dies erübrigt den Eingriff in die Fahrzeugverkabelung.

Zündungsversorgung: Liegt im Radiostecker eine Zündungssignal an, ist es normalerweise auch im 24-poligen Stecker verfügbar. Fehlt das Zündungssignal kann eine 12V Konstantstromleitung mittels Rundstecker am Zündungspol angeschlossen werden. Wird für das ausgesuchte Audio Gerät eine echte Zündungsquelle benötigt, kann eine IGNIBOX Art.-Nr.: 68603 verwendet werden, die ein künstliches Zündungssignal erzeugt. Ebenso kann eine beliebige Zündungsquelle am Rundstecker des blauen Kabels angeschlossen werden. Die 12V Zündungsleitungen des Interface Lead Kabels sind blau.

Aux Integration

Einige Interface Leads haben einen Radio AUX Eingang in einem 4-pol. Stecker. So kann der Verstärker des Fahrzeug-Soundsystems zur Musikkwiedergabe verwendet werden, was die Tonqualität erhöht.

TY725-V1

Interface Leads

Interface Leads

Installationsanleitung Interface Lead Art.-Nr. 67725X719 für Opel / Vauxhall mit Quadlock Konnektor. Inklusive AUX Verbindung für Musik.

Benötigte Komponenten:

A: Interface Lead.

B: Interface Lead Freisprechanlagen-Adapter.

C: Freisprechanlage.

Achtung: Freisprechanlage **C** und Interface Lead Adapter **B** sind separat zu kaufen.

Installation:

1. Schlüssel vom Zündschloss abziehen, um Fehlermeldungen in der Fahrzeugelektrik zu vermeiden.

2. Radio ausbauen und Steckverbinder von der Rückseite des Radios abziehen.

3. Interface Lead zwischen Radio und vom Radio abgezogenen Steckverbinder einsetzen.

4. Zündungsquelle prüfen. Nicht alle Fahrzeugmodelle haben eine Zündungsquelle an der vorverkabelten Position im Kabelsatz. Daher ist es möglich, die blaue Zündungsleitung vom Kabelsatz zu trennen und an einer beliebigen Zündungsquelle anzuschließen oder die rote 12V Konstantstromleitung per Rundstecker anzuschließen. Alternativ kann eine IGNIBOX Art.-Nr. "1" zwischengeschaltet werden, um ein künstliches Zündungssignal zu erzeugen.

5. Sicherungstärke prüfen. Die Sicherungen im Interface Lead Kabel sollten nicht stärker sein als die, die im Kabelsatz der Freisprechanlage verwendet werden. Ggf. die Sicherungen im Interface Lead Kabel gegen Sicherungen vergleichbarer Stärke, der im Freisprechanlagen-Kabelsatz verwendet, tauschen.

Achtung: Niemals die maximale Sicherungstärke überschreiten. Siehe Technische Daten auf der letzten Seite.

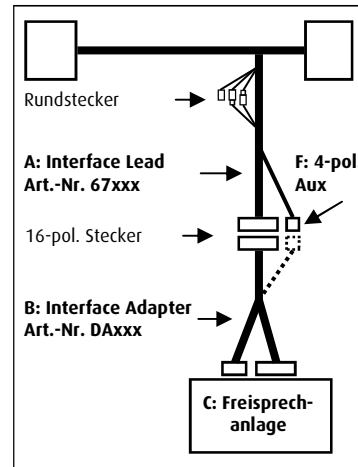
6. Freisprechanlage 'C' mittels Interface Lead Adapter 'B' am Interface Lead anschließen. Nur Interface Lead Adapter für Musik Freisprechanlagen verfügen über einen 4-pol. AUX Konnektor. Bei allen anderen Freisprechanlagen wird dieser Konnektor nicht angeschlossen.

7. Fahrzeuge mit CD70 oder DVD90 Radio. Diese Navigationsradios erfordern eine Isolationsspule Art.-Nr. 69897, die in Reihe mit der weissen und der schwarz/weissen Leitung geschaltet wird, um Störungen der Tonwiedergabe der Freisprechanlage auszuschließen. Siehe Abbildung:



8. Fahrzeuge mit DAB Radio Tuner in Kombination mit CDC40 Radio. Diese Fahrzeuge nutzen bereits den AUX Eingang für den externen DAB Tuner. Daher sollte der AUX Eingang nicht für die Freisprechanlage genutzt werden. Um Probleme durch Störgeräusche zu vermeiden, sollten keinerlei Geräte an den 4-pol. AUX Konnektor des Interface Leads angeschlossen werden.

9. Funktion testen und Lautstärke einstellen. Bei korrekter Installation des Interface Lead werden Anrufe über die Frontlautsprecher des Fahrzeugs wiedergegeben. Die Einstellung der Lautstärke erfolgt über die Lautstärke-regler an Freisprechanlage und Radio. Zu hohe Lautstärke der Freisprechanlage beeinträchtigt die Klangqualität. **Achtung:** Wird kein Ton wiedergegeben, könnte der Telefoneingang inaktiv sein. In diesem Fall bitte eine Opel Werkstatt kontaktieren und den Telefoneingang über den Werkstattcomputer aktivieren lassen.



10. Benutzung der inklusiven AUX Verbindung (Optional). Für verbesserte Musikqualität bitte den AUX/Line-out Ausgang der Freisprechanlage als Ausgang für Musik wählen. Dieses muss manchmal im Bedienmenü der Freisprechanlage ausgewählt werden. Dann den AUX Eingang am Radio wählen. Musik der Freisprechanlage wird dann via Radio und Radio Verstärker wiedergegeben.

An den AUX Eingang kann weiteres Zubehör angeschlossen werden. Dazu den 4-pol. Stecker F im Audi2Car Kabel mit einem entsprechenden AUX Adapter verbinden. Unser gesamtes AUX Adapter-Sortiment finden Sie im Internet unter www.kram.dk

KRAM TELECOM

Unser komplettes Interface Lead Programm unter www.kram.dk