

Interface Leads

Fehlersuche

Freisprechanlage schaltet nicht ein. Prüfen, ob zwischen der schwarzen und roten Leitung und auch zwischen der schwarzen und blauen Leitung im 24-poligen Stecker 12V anliegen, wenn das Fahrzeug gestartet wird. Liegen keine 12V an beiden Leitungen an, bitte folgende Prüfungen vornehmen:

1. Ist Strom auf der roten 12V Konstantstromleitung, aber nicht auf der blauen Zündungsleitung, kann der Anschluss an einer anderen Zündungsquelle erforderlich sein. Siehe Installation Schritt 4.
2. Sind die Runstecker der Versorgungsleitungen korrekt verbunden? Versorgungsleitungen sind rot, blau und schwarz.
3. Sicherungen im Interface Lead und im Sicherungskasten des Fahrzeugs prüfen.

Freisprechanlage schaltet nicht ab.

1. Sicherstellen, dass der Zündschlüssel abgezogen ist. Bei vielen neueren Fahrzeugen schaltet die Zündung nicht ab, bis der Zündschlüssel abgezogen ist.
2. Liegt ein Zündungssignal auf der blauen Leitung an? Diese Leitung sollte spannungsfrei, wenn kein Schlüssel im Zündschloss steckt. Siehe Installation Schritt 4.

Lautsprecher schalten nicht stumm.

1. Prüfen, ob die Mute-Leitung korrekt angeschlossen ist. Siehe Installation Schritt 3.
2. Bedienungsanleitung des Radios auf spezielle Einstellungen im Menue Radio Eingang prüfen.
3. Prüfen, ob in etwa 0V auf der gelben Mute-Leitung anliegen. Ist der Wert höher, könnte die Freisprechanlage defekt sein. Bitte eine andere Freisprechanlage probieren.

Lautsprecher werden stumm geschaltet, aber der Ton der Freisprechanlage nicht wiedergegeben.

1. Prüfen, ob die Freisprechanlage eingeschaltet und die Lautstärke hochgeregelt ist.
2. Bedienungsanleitung des Radios auf spezielle Einstellungen im Menue Radio Eingang prüfen.
3. Die Freisprechanlage könnte defekt sein. Bitte eine andere Freisprechanlage probieren.

Radio lässt sich nicht einschalten oder arbeitet nicht einwandfrei nach der Installation.

1. Bitte Sicherungen auf der Rückseite des Radio und im Sicherungskasten prüfen.
2. Alle Steckverbindungen auf richtigen Sitz prüfen. Sind Pins verbogen oder beschädigt?
3. Interface Lead ausbauen und Radio am Originalstecker anschliessen. Funktioniert das Radio nun fehlerfrei, muss der Kabelsatz getauscht werden.

Lautstärke zu hoch oder Tonwiedergabe gestört.

1. Versuchen, die Lautstärke an der Freisprechanlage herunterzuregeln und stattdessen über die Lautstärkeregelung des Radios zu verändern. Ist die Lautstärkeregelung der Freisprechanlage nahezu komplett heruntergeregelt kann durch Zwischenschalten eines Leitungswiderstandes, Art.-Nr.: 68897 auf die weisse Leitung zur Begrenzung der Freisprechanlagenlautstärke, der Justierbereich erweitert werden.
2. Möglicherweise liegt ein Masseschleifenproblem bei Kombination von exakt dieser Freisprechanlage und diesem Radio vor. Evtl. Masseschleifenisolator Art.-Nr.: 69897 in Reihe mit der weissen und schwarzen/weißen Leitung der Freisprechanlage zu schalten.

Technische Daten

| | |
|---------------------------------------|---|
| Beschreibung: | L-förmig mit Rundsteckern für Masse, 12V Konstantstrom und Zündung. |
| Normaler Leitungsquerschnitt : | AWG 18 für Stromkabel, AWG 20 für alle anderen Leitungen |
| Standard Sicherungsstärke: | 3 Amp für Konstantstromversorgung, 1 Amp für Zündungsversorgung |
| Maximum Sicherungsstärke: | 7,5 Amp für Konstantstromversorgung, 7,5 Amp für Zündungsversorgung |
| Abmessungen: | 400 x 400 mm |

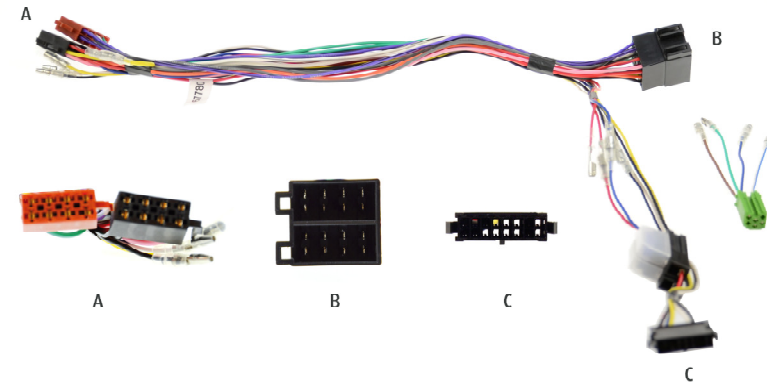
Belegungsdiagramm des 16-poligen Steckers:

| | | | | | | | |
|---------------|-------------|------------|--|--|---------------|---------------|--|
| 12V Const. | 12V IGN | | | | Carkit RF+ | Carkit LF+ | |
| GND | Mute Out | Mute In | | | Carkit RF- | Carkit LF- | |

Steckeransicht von der Kabeleingangsseite

Interface Leads

Interface Lead Art.-Nr. 67780 für AUDI/SEAT/SKODA/VW



Produktbeschreibung

Interface Leads dienen dem Anschluss von Nachrüst-Freisprechanlagen an OEM Telefonvorbereitungen.

Interface Leads werden zur Installation von Nachrüst-Freisprechanlagen verwendet. Sie werden bei Autoradios mit Telefon-Line-In Funktion oder VDA Vorbereitung benutzt und erlauben die Benutzung der Fahrzeuglautsprecher zur Sprachwiedergabe von Telefongesprächen. Ein kompletter Kabelsatz besteht aus 2 Artikelnummern. Die 1. ist ein fahrzeugspezifisches Anschlußkabel, die 2. ein spezifisches Interface Adapterkabel für die verwendete Freisprechanlage.

Lautsprecher-Funktion: Die Freisprechanlage wird direkt mit dem im Fahrzeug vorhandenen Line-in Eingang/VDA Stecker verbunden. Die im Radio eingebaute Schaltfunktion leitet das Telefongespräch an die Fahrzeuglautsprecher während gleichzeitig das Autoradio stumm geschaltet wird. So wird ein perfekter Freisprech-Klang ohne Störgeräusche des Radios erzielt.

Stromversorgung der Freisprechanlage: Alle Interface Leads werden mit Stromversorgung und Masse aus dem Fahrzeugstecker mit der Freisprechanlage verbunden. Dies erübrigt den Eingriff in die Fahrzeugverkabelung.

Zündungsversorgung: Liegt im Radiostecker eine Zündungssignal an, ist es normalerweise auch im 16-poligen Stecker verfügbar. Fehlt das Zündungssignal kann eine 12V Konstantstromleitung mittels Rundstecker am Zündungspol angeschlossen werden. Wird für das ausgesuchte Audio Gerät eine echte Zündungsquelle benötigt, kann eine IGNIBOX Art.-Nr.: 68603 verwendet werden, die ein künstliches Zündungssignal erzeugt. Ebenso kann eine beliebige Zündungsquelle am Rundstecker des blauen Kabels angeschlossen werden. Die 12V Zündungsleitungen des Interface Lead Kabels sind blau.

Aux integration

Einige Interface Leads haben einen Radio AUX Eingang in einem 4-pol. Stecker. So kann der Verstärker des Fahrzeug-Soundsystems zur Musikwiedergabe verwendet werden, was die Tonqualität erhöht.

TY780-V1

Interface Leads

Interface Leads

Installationsanleitung

Interface Lead Art.-Nr.: 67780

für folgende Radios:

VW: Beta & Gamma

Seat: Elba & Scala

Skoda: Gamma, Grundig, MS201, MS303, MS401, MS402, MS411, MS502

Benötigte Komponenten:

A: Interface Lead.

B: Interface Lead Freisprechanlagen-Adapter.

C: Freisprechanlage.

Achtung: Freisprechanlage C und Interface Lead Adapter B sind separat zu kaufen.

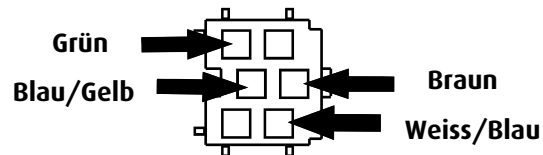
Installation:

1. Schlüssel vom Zündschloss abziehen, um Fehlermeldungen in der Fahrzeugelektrik zu vermeiden.

2. Radio ausbauen und Steckverbinder von der Rückseite des Radios abziehen.

3. Umbau des 20-pol. ISO Steckverbinders. Grünen Mini ISO Stecker in den mittleren Teil einsetzen. Den 20-pol. ISO Steckverbinder mit dem Radio verbinden. Interface Lead zwischen Radio und verbleibenden ISO Steckverbinder einsetzen.

4. Weiße und schwarze Leitung an zwei der vier Leitungen des grünen Mini ISO Steckverbinders anschliessen. Die schwarze und weiße Leitung sind der Ton-Ausgang der Freisprechanlage. Die Leitungen können an Grün und Braun, oder an Blau/Gelb und Weiss/Blau angeschlossen werden



Grüner Mini ISO Steckverbinder, von der Kabeleingangsseite.

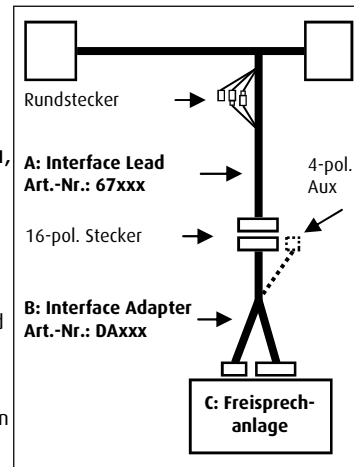
Ist das Radio ein Beta Modell werden die schwarze und die weiße Leitung an der grünen und braunen Leitung angeschlossen.

Ist das Radio kein Beta Modell ist die korrekte Position oft mit Tel + und Tel - an der Rückseite des Radios gekennzeichnet, wenn nicht sollte nach einem 1kOhm Widerstand zwischen den Leitungen gesucht werden.

Achtung: Unbedingt sicherstellen, dass die schwarze und weiße Leitung an den richtigen Positionen angeschlossen sind, anderenfall kann es zu Beschädigungen des Radios führen.

5. Isolieren der zwei ungenutzten Leitungen. Die beiden unbenutzten Leitungen des grünen Mini ISO Steckverbinders sollten sicherheitshalber mit Isolierband isoliert werden.

6. Mute Position wählen. Dieses Interface Lead verfügt über zwei Mute Positionen. Die Mute Position wird durch Schalten der Rundstecker auf die gelben Leitungen ausgewählt. Die Mute-Ausgang Leitung ist gelb und endet in einer Rundbuchse. Die beiden Mute-Eingänge im ISO Steckverbinder sind mit Rundsteckern ausgestattet. Ein Eingang hat eine rot/weiße, der andere eine gelbe Leitung. Die korrekte Position wird normalerweise auch auf dem Radio Typenschild angezeigt.



7. Zündungsquelle prüfen. Bitte Konfiguration von Zündungs Plus und 24V-Konstant Plus prüfen. Sie kann bei manchen Fahrzeugen vertauscht sein. Ist das der Fall, kann die Konfiguration durch Umstecken der beiden Rundstecker korrigiert werden.

8. Sicherungstärke prüfen. Die Sicherungen im Interface Lead Kabel sollten nicht stärker sein als die, die im Kabelsatz der Freisprechanlage verwendet werden. Ggf. die Sicherungen im Interface Lead Kabel gegen Sicherungen vergleichbarer Stärke, der im Freisprechanlagen-Kabelsatz verwendetetn, tauschen. **Achtung:** Niemals die maximale Sicherungsstärke überschreiten. Siehe Technische Daten auf der letzten Seite.

9. Freisprechanlage 'C' mittels Interface Lead Adapter 'B' am Interface Lead anschliessen. Interface Lead Adapter für Musik Freisprechanlagen beinhalten einen 4-poligen AUX Stecker. Dieser wird verwendet, um optionale Kram AUX Lösungen anzuschliessen. Durch Verwendung einer Kram AUX Lösung werden höhere Klangqualitäten bei Musikwiedergabe über die Freisprechanlage erzielt und die Wiedergabe erfolgt über alle Lautsprecher. Mehr Informationen zu Kram AUX Lösungen finden sich unter www.kram.dk.

10. Funktion testen und Lautstärke einstellen. Bei korrekter Installation des Interface Lead werden Anrufe über die Frontlautsprecher des Fahrzeugs wiedergegeben. Die Einstellung der Lautstärke erfolgt über die Lautstärkereger an Freisprechanlage und Radio. Zu hohe Lautstärke der Freisprechanlage beeinträchtigt die Klangqualität.